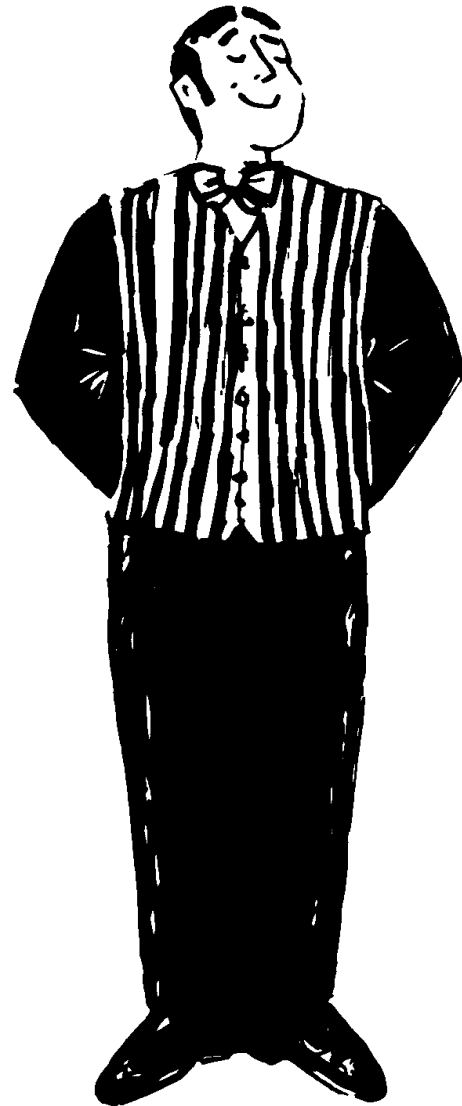


# **Gebruiksaanwijzing Oyster Vision, Cosmo en Caro.**



## **Inhoud.**

1. Belangrijke mededelingen.
2. Inleiding
3. Ingebruikneming.
4. Aansluiting van de apparaten
5. Bediening van besturingsapparaat.
6. Configuratie besturingsapparaat.
7. Ontvangst in vergelegen landen.
8. Foutmeldingen.
9. Beschrijving zoeksatellieten.

## **1. Belangrijke mededelingen.**

Besturingsapparaat niet aan vocht en regen blootstellen.

Apparaat bevat geen onderdelen die service nodig hebben en dient niet geopend te worden.

Alleen technisch bevoegd personeel mag de behuizing openen.

Als het apparaat nat geworden is, of er een voorwerp in gekomen is, het apparaat loskoppelen van de stroomvoorziening (stekkers uitnemen) en door een vakman laten onderzoeken.

Het apparaat zo plaatsen dat er genoeg luchtcirculatie is en er geen warmtebronnen in de directe nabijheid zijn. Hierdoor wordt oververhitting voorkomen en gaat het apparaat langer mee,

Ook als u rook of vreemde geuren uit het apparaat waarneemt, loskoppelen en door een vakman laten onderzoeken.

Besturingsapparaat uitschakelen voor u andere apparaten aan of ontkoppelt.

De installatie dient met 2 mm<sup>2</sup> bij korte verbindingen of 4 mm<sup>2</sup> bij langere verbindingen, kabel aan de stroomvoorziening te worden aangesloten en wel direct aan de accu, pas op! Beslist NIET aan een elektronische lader in het voertuig.

De kabels zo voeren dat er geen storingsbronnen, zoals elektronische laders, mobiele telefoons en andere elektronische apparaten, in de directe omgeving zijn.

Om storingen van uw tv of sat. installatie te voorkomen, doet u er goed aan uw tv te aarden aan de massa van uw voertuig, u kunt hiervoor de niet gebruikte scart of tv antenne "aarde" gebruiken.

Gebruik alleen de bijgevoegde kabelset om de buiteneenheid (Antenne) met het besturingsapparaat te verbinden.

Voor het wegrijden altijd controleren of de antenne volledig is ingeklapt.

U dient zich altijd aan de wetgeving van het land te houden, wat betreft elektronische of elektrische apparaten. Voor sommige landen houdt dat in, dat uw receiver uitgeschakeld moet zijn voor u aan een rit begint

Om problemen te voorkomen is het raadzaam om de installatie volledig van de stroomvoorziening weg te nemen voor u wegrijdt. Dat houdt in de kleine witte stekker met de rode, bruine en zwarte leidingen uit het besturingsapparaat nemen.

## **2. Inleiding**

Uw automatische sat-installatie is een intelligent systeem, dat volautomatisch functioneert en u de rompslomp van het handmatig zoeken met een sat-.antenne wegneemt.

In tegenstelling tot normale antennes moet een sat-antenne(schotelantenne) altijd exact op de uitstralende satelliet gericht worden en mogen er zich geen obstakels tussen antenne en satelliet bevinden, zoals bomen en gebouwen.

Dus vanuit de antenne-schotel gezien moet er altijd vrije zicht naar het zuiden zijn.

De meeste ontvangstproblemen hebben als oorzaak belemmering van het zicht van de antenne richting uitstralende satelliet.

Als uw een schotel-antenne op uw huis plaatst, moet de antenne eenmaal gericht worden en kan dan gefixeerd worden.

Als uw onderweg bent, zelfs een paar meter, met uw bij elke wijziging van uw standplaats de antenne opnieuw uitrichten. Voor u als bezitter van een volautomatisch systeem, betekend dat slechts een druk op de knop en het systeem vindt de gewenste, vooringestelde, satelliet.

De microprocessorgestuurde fijninstelling en de digitale ontvangsttechniek zorgen voor optimale ontvangst.

U vindt op de eerste pagina's van deze gebruiksaanwijzing algemene bedieningsuitleg, verderop worden de bijzondere functies en de zoekprogramma's uitgebreider behandeld.

### **3. Ingebruikname.**

Controleert u eerst alstublieft. of alle onderdelen van het totale sat-systeem aanwezig zijn, zoals hieronder beschreven:

1. Besturingsapparaat.
2. Buiteneenheid
3. Schotel
4. Montageplaat
5. Schroevenset
6. Kabelset
7. Coaxkabel
8. Gebruiksaanwijzing
9. Montageaanwijzing

Wij verzoeken u het verpakkingsmateriaal milieubewust weg te doen en buiten bereik van kinderen te houden.

### **4. Aansluiting van de apparaten.**

SAT.: Aan deze aansluiting de witte coaxkabel, die van de buiteneenheid komt, verbinden.

RECEIVER : Aan deze aansluiting uw sat-receiver verbinden (met coaxkabel).

4-polige STEKKERINGANG : Aan deze aansluiting de kleinere witte stekker met rode, bruine en zwarte kabel verbinden die van de stroomvoorziening (accu) komt, hierbij is rood de +, bruin de massa(-) en zwart de kabel vanaf de contactschakelaar van uw voertuig.

PAS OP: Verkeerd polen van deze kabel kan het besturingsapparaat beschadigen!

14-polige STEKKERINGANG : Aan deze aansluiting de grote witte stekker vanaf de buiteneenheid verbinden

## **5. Bediening van het besturingsapparaat.**

Voor ingebruikname controleren of uw TV correct is aan gesloten op uw sat-receiver.

Verklaring van de toetsen op het besturingsapparaat:

**MENU** : Opent het menu om simpel verschillende functies aan te kunnen kiezen.  
Dient ook om een lopende zoekfunctie af te breken.

**ON/OFF** : In en uitschakelen en onderbreken lopende zoekfunctie.

**PEILTOETSEN** : Keuze uit de verschillende menufuncties.  
Sturing bij handmatig zoeken.

**OK** : Bevestigen of bewerken van uitgekozen menufuncties.

### **VOLAUTOMATISCH ZOEKEN.**

Tijdens het zoeken moet uw receiver aan zijn.

Na het inschakelen met de ON/OFF toets klapt de antenne uit en gaat naar de laatste positie waar ontvangst was, wordt hier geen satelliet gevonden, begint automatisch het zoeken naar de vooringestelde satelliet. Hoe deze voorinstelling gebeurt kunt u lezen in de configuratie van het besturingsapparaat (6).

Zodra de satelliet gevonden is, wordt het zoeken gestopt en het signaal aan uw sat-receiver doorgegeven.

Als het zoeken erg lang duurt (meerdere minuten) en er nog geen beeld komt, bevindt u zich waarschijnlijk in een gebied, waar de vooringestelde satelliet niet ontvangen kan worden, of er bevindt zich een belemmering tussen schotel en satelliet.

In dit geval komt de melding "geen satelliet gevonden" in het display. U kunt dan bijvoorbeeld proberen een andere satelliet te laten zoeken.

De volautomatische zoekfunctie gaat er vanuit dat uw voertuig loodrecht staat. Is dit niet het geval, dan kan de zoektijd langer zijn.

Als uw antenne al is uitgekapt, kunt u de volautomatische zoekfunctie opnieuw starten door de toets MENU in te drukken en dan door op de rechtspijltoets drukken totdat in het display komt "AUTOMATISCH ZOEKEN", dan met de OK toets bevestigen.

### **ZOEKEN VANUIT STANDPLAATSLOCATIE.**

Als uw langere afstanden heeft afgelegd sinds uw laatste sat-ontvangst, is het vaak van voordeel om uw huidige locatie aan te geven op het besturingsapparaat.

U ziet op het besturingsapparaat een weergave van europa, verdeeld in 3 velden: noord, midden en zuid.

U kiest dan de toets in het veld waarin u zich bevindt en het zoeken wordt dan meestal versneld, het zoeken verloopt dan verder zoals bij volautomatisch zoeken.

## **HANDMATIG ZOEKEN.**

Deze functie alleen gebruiken bij het zoeken naar een satelliet die niet in de voorinstellingen zijn aangegeven of als de ontvangst slecht is bij de vooringestelde satelliet en u wilt het ontvangstsignaal optimaliseren.

U drukt dan de MENU toets, dan de rechtspijltoets tot in het display de melding “HANDMATIG ZOEKEN” komt, dan met OK toets bevestigen. Dan kunt u met de pijltoetsen de antennestand stapsgewijs wijzigen, met de rechts en links toets de antenne rechts of links laten draaien en met de hoog en laag toetsen de antenne omhoog of omlaag laten bewegen. U kunt dan de antenne zo bewegen totdat u optimaal beeld op uw TV krijgt. Als u deze positie wilt opslaan, moet u deze positie bevestigen met de OK toets. Als u dan de antenne weer inschakelt wordt automatisch deze positie weer gevonden.

## **ANTENNE LATEN INKLAPPEN.**

Door de ON/OFF toets te drukken wordt de antenne ingeklapt en uitgeschakeld. Niet wegrijden voordat u heeft vastgesteld dat de antenne volledig is ingeklapt en uitgeschakeld.

**DUS ALTIJD VOOR HET WEGRIJDEN CONTROLEREN OF ANTENNE VOLLEDIG IS INGEKLAPT!**

## **6. Configuratie van het besturingsapparaat**

Voor instellen van de zoek-satelliet.

Met ingeschakeld apparaat de MENU-toets drukken, dan de RECHTSPIJL-toets zo vaak drukken totdat in het display “ZOEKSATELLIET” komt, dan met OK-toets bevestigen, dan weer de RECHTSPIJL-toets zo vaak drukken totdat de gewenste zoeksatelliet in het display verschijnt, dan weer met de OK-toets bevestigen.

De verschillende satellieten worden verderop in deze handleiding uitgebreider beschreven.

Instellen van de taal.

Met ingeschakeld apparaat de MENU-toets drukken, dan de RECHTSPIJL-toets zo vaak drukken totdat in het display “INSTELLINGEN” komt, dan met OK-toets bevestigen, dan weer de RECHTSPIJL-toets zo vaak drukken totdat “TAAL” (“SPRACHE”) in het display verschijnt, dan weer de OK-toets bevestigen, dan weer de RECHTSPIJL-toets zo vaak drukken totdat de gewenste taal in het display verschijnt, dan weer met de OK-toets bevestigen.

Updates van zoeksatellieten.

Als er nieuwe zoeksatellieten komen, kan met de ingebouwde kaartlezer in het besturingsapparaat de software worden aangepast aan deze nieuwe satellieten, zodat het systeem deze dan ook aan kan sturen (vinden).

## 7. Ontvangst in verlegen landen.

Doordat deze installatie gebruik maakt van digitale zoektechniek is het ontvangstbereik erg groot.

Toch kan het voorkomen dat u zich buiten het bereik van de interessantere satellieten bevindt, vooral omdat de uitstraling van deze satellieten zich hoofdzakelijk op Midden-europa richt. Als uw positie erg ver van Midden-europa verwijderd is, kijkt de antenne als het ware “schuin” naar de satelliet, dit wordt ook wel “skew” of “polarisatie” hoek genoemd.

Dit effect treedt meestal op in landen, zoals Portugal, Zuid-Spanje, Marokko, Griekenland en extreem de Canarische eilanden. De moderne ontvangsttechniek vangt dit grotendeels op, alleen in uitzonderlijke gevallen moet er een handmatige correctie van de “LNB” (ontvangstkop) plaatsvinden. Deze is met een zwarte plastic houder aan het einde van de LNB-arm bevestigd en kan, als u een van de twee schroeven iets losdraait, verdraaid worden. Op de LNB (ontvangstkop) is een graadverdeling om het iets eenvoudiger te maken. Hieronder vindt u de verschillende instellingen van de LNB positie.

Zuid-Spanje, Algerije.....	+ 10 graden
Portugal, Gibraltar.....	+ 20 graden
Marokko.....	+ 30 graden
Canarische eilanden.....	+ 40 graden
Griekenland.....	- 10 graden
Turkije, West-Rusland.....	- 20 graden
Alle andere landen.....	0 graden.

De gegeven waarden in te stellen vanaf de schotel gezien kijkend op de LNB, dan met de + waarden de LNB met de klok mee verdraaien en met de – waarden de LNB tegen de klok in verdraaien.

Correcties onder de 15 graden zijn niet noodzakelijk, als de ontvangstkwaliteit goed is.

## 8. Foutmeldingen.

Bij het zoeken geen signaal gevonden.

Oplossing: Positie veranderen

Controleren of de antenne vrij zicht op het zuiden heeft

Zeker stellen dat u in ontvangst (uitstraling) gebied van zoeksatelliet bent

In display komt fout “Y” of “X” motor.

Oorzaken: Obstakel blokkeert antennebeweging

Stroomvoorziening te zwak

Antenne reageert niet met inschakelen.

Oorzaken: Zekeringen doorgebrand.

Kabels niet correct aangesloten

In het display verschijnt de melding, geen LNB aangesloten.

Oplossing : Controleert u of de witte coax-kabel van de sat-antenne correct is aangekoppeld en er geen onderbrekingen zijn.

## **9. Beschrijving zoeksatellieten.**

### Astra 1

De satelliet voor de Duitstaligen, meer dan 50 vrij te ontvangen programma's in Duitse taal en vele andere Europese zenders.

Alleen in Griekenland, Turkije en het oostelijk Middenlandse zeegebied beperkte ontvangstmogelijkheid.

Met de 85 cm schotel is zelfs op de Canarische eilanden nog ontvangst mogelijk. Vergeleken met de analoog uitgestraalde programma's op Astra 1 zijn de digitaal uitgestraalde programma's in een veel groter gebied te ontvangen.

### Astra 2

Hoofdzakelijk Engelstalige programma's met een grotere uitstraling als de Astra 1, alleen opgedeeld in noord en zuid, wat inhoudt dat alleen in Midden-europa alle programma's ontvangen kunnen worden, die op Astra 2 worden uitgestraald.

### Hotbird (ook wel Eutelsat-hotbird genoemd)

Zoals ook Astra is ook de Hotbird een satellietensysteem wat uit vele kleinere satelliettransponders bestaat. In totaal zo'n 200 digitale programma's vrij te ontvangen in verschillende talen.

Hotbird dekt heel Europa, al zijn de signalen zwakker als die van de Astra.

In Griekenland en Turkije is Hotbird de beste mogelijkheid om Duitstalige programma's te ontvangen.

### Thor/Sirius

Voor de Noordeuropese landen, zowel wat betreft uitstraling als programma-aanbod.

Met 85 cm schotel nog tot in Zuid-Duitsland te ontvangen.

### Telecom 2A/2B/2D

Hoofdzakelijk Franstalig aanbod met zeer beperkte ontvangstmogelijkheden (Frankrijk en directe omgeving).

### Hispasat

Hoofdzakelijk Spaanstalig aanbod, dekt Spanje, Portugal en de Canarische eilanden af, in Frankrijk beperkt ontvangst mogelijk.